

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning (konsoliderad elektronisk utgåva)

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2022:71.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Innehåll och tillämpningsområde	1
Definitioner	2
Krav på besiktningsorgan	3
2 kap. Uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen	3
Allmänt	3
<i>Registreringsbesiktning</i>	3
<i>Mopedbesiktning</i>	4
<i>Lämplighetsbesiktning</i>	4
Underlag för att styrka att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda	5
<i>Intyg om överensstämmelse</i>	5
<i>Typgodkännandeintyg</i>	5
<i>Provningsrapport</i>	5
<i>Intyg om kravuppfyllande</i>	6
<i>CE-märkning på terrängskoter</i>	7
<i>CE-märkta komponenter och system</i>	7
<i>Utländskt registreringsbevis</i>	7
<i>Dokument från annan sakkunnig</i>	8
Underlag för att fastställa tekniska uppgifter	8
<i>Intyg om tekniska uppgifter</i>	9
<i>Andra verifikat för att fastställa tekniska uppgifter</i>	9
<i>Underlag för mopedbesiktning</i>	9
3 kap. Registreringsbesiktning	10
Besiktningens omfattning	10
<i>Allmänt</i>	10
<i>Bestämning av fordonsslag</i>	10
<i>Identifiering av fordon</i>	11
<i>Kontroll av beskaffenhet och utrustning</i>	11
<i>Fastställande av uppgifter vid registreringsbesiktning</i>	11
Resultat av besiktningen	12
Rapportering	12
Övrigt	13
4 kap. Mopedbesiktning	14
Besiktningens omfattning	14
<i>Allmänt</i>	14
<i>Bestämning av fordonsslag</i>	14
<i>Identifiering av fordon</i>	14

<i>Kontroll av beskaffenhet och utrustning</i>	15
<i>Fastställande av uppgifter vid mopedbesiktning</i>	16
Beteckning	16
Resultat av besiktningen	16
Rapportering	17
5 kap. Lämplighetsbesiktning	17
Allmänt	17
Villkor.....	17
Besiktningens omfattning	18
<i>Allmänt</i>	18
<i>Bestämning av fordonsslag</i>	18
<i>Identifiering av fordon</i>	18
<i>Kontroll av beskaffenhet, utrustning och funktion för den</i> <i>avsedda användningen</i>	18
<i>Fastställande av uppgifter vid lämplighetsbesiktning</i>	19
Resultat av besiktningen	19
Rapportering	20
6 kap. Övrigt	20
Bilaga 1. Registreringsunderlag för fordon som tillfälligt registreras och ska föras ut ur landet	23
Bilaga 2. Lämplighetsbevis	29
Bilaga 3. Besiktningssinstrument för moped	31

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning (konsoliderad elektronisk utgåva);

TSFS 2010:87

Konsoliderad elektronisk
utgåva

VÄGTRAFIK

beslutade den 26 maj 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2022:71.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

Innehåll och tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning enligt fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211).

2 § Bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § i fordonsförordningen (2009:211) samt i

1. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:17) om terrängmotorfordon,
2. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:18) om CE-märkt terrängskoter,
3. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II,
4. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpplåda samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h,
5. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap,
6. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente,
7. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:97) om traktorer,
8. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
9. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare,
10. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:132) om mopeder som tagits i bruk och släpvagnar till dessa,
11. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:133) om godkännande av mopeder,

12. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar, eller

13. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa. (TSFS 2021:14)

3 § De uppgifter som ska registreras för fordon i vägtrafikregistret framgår av bilaga 1 i vägtrafikdataförordningen (2019:382) och av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret. (TSFS 2019:64)

3 a § Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är

1. lagligen tillverkade, satta på marknaden eller använda på allmän väg i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller

2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen, besiktningssorgan eller provningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter. (TSFS 2017:58)

Definitioner

4 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

arbetsprotokoll dokument där besiktningstekniker noterar kravuppfyllande, avvikelser och de uppgifter som fastställs vid besiktningen

besiktningssinstrument dokument som upprättas vid mopedbesiktning och som innehåller tekniska uppgifter om fordonet

historiskt fordon fordon som är av en årsmodell som är trettio år eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförandet fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren

nationellt godkänd moped en moped som tagits upp i typintyg enligt 63 § fordonskungörelsen (1972:595) i dess lydelse före den 1 november 1998 eller godkänts vid mopedbesiktning enligt 48–54 §§ fordonskungörelsen i dess lydelse före den 1 november 1998

objekt komponent, system eller fordon

Krav på besiktningsorgan

5 § Besiktningsorganet ska förfoga över de rättsakter, standarder, fordonsspecifika uppgifter och referensdata som är nödvändiga för att genomföra besiktningar enligt dessa föreskrifter.

6 § Besiktningsorganet ska ha nödvändiga rutiner för att säkerställa att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda när en besiktning genomförs.

2 kap. Uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen

Allmänt

Registreringsbesiktning

1 § Den som ställer in ett fordon till registreringsbesiktning ska lämna

1. uppgifter som styrker att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för fordonet är uppfyllda, och
2. övriga tekniska uppgifter om fordonet som behövs för genomförande av besiktning och rapportering till vägtrafikregistret.

2 § Den som ställer in ett ändrat fordon till registreringsbesiktning ska lämna en skriftlig redogörelse för vilka ändringar som har gjorts på fordonet.

3 § För bil och släpvagn som dras av bil och som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 2 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas. *(TSFS 2010:105)*

4 § För bil och släpvagn som dras av bil och som importerats för eget bruk enligt 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt 7 kap. 6–10 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Detta gäller endast under förutsättning att bilen i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande. *(TSFS 2021:14)*

5 § För motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa, behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas. *(TSFS 2021:14)*

6 § För motorcykel som importerats för eget bruk enligt 7 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav avseende elektromagnetisk kompatibilitet. Detta gäller

endast under förutsättning att motorcykeln i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande. (TSFS 2021:14)

7 § Uppgifter enligt 1 § behöver inte lämnas i de fall besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroller kan kontrollera att fordonet uppfyller visst krav respektive kan fastställa tekniska uppgifter.

Utrustning som används ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan. (TSFS 2017:58)

Allmänna råd

Med en enklare kontroll avses exempelvis kontroll av huruvida montering av däck (t.ex. typgodkännandemärkning, belastningsförmåga eller hastighetskapacitet), eller utrymme för bakre registreringsskylt (t.ex. form, mått, läge eller synbarhet) uppfyller föreskrivna krav.

Mopedbesiktning

8 § Den som ställer in en moped för mopedbesiktning ska lämna

1. uppgifter om mopedens tekniska identitet,
2. underlag för att fastställa att fordonet är moped klass II,
3. uppgifter som styrker att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för mopeden är uppfyllda, och
4. övriga tekniska uppgifter om mopeden som behövs för genomförande av besiktning och fastställande av tekniska uppgifter.

9 § Uppgifter enligt 8 § 2–4 behöver dock inte lämnas i de fall besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroller kan kontrollera att fordonet uppfyller visst krav samt kan fastställa de tekniska uppgifter som behövs.

Utrustning som används ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan.

Lämplighetsbesiktning

10 § Den som ställer in ett fordon för lämplighetsbesiktningen ska lämna

1. uppgifter för identifiering av fordonet,
2. uppgift om avsedd användning,
3. uppgifter som styrker att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för avsedd användning är uppfyllda, och
4. övriga tekniska uppgifter om fordonet som behövs för genomförande av besiktning och fastställande av tekniska uppgifter.

11 § Uppgifter enligt 10 § 3–4 behöver dock inte lämnas i de fall besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroller kan kontrollera att fordonet uppfyller visst krav samt kan fastställa de tekniska uppgifter som behövs.

Utrustning som används ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningensorgan.

Underlag för att styrka att krav i fråga om beskaflenhet och utrustning är uppfyllda

12 § För att styrka att krav i fråga om beskaflenhet och utrustning är uppfyllda kan något av de underlag som anges i 13–21 §§ användas.

Intyg om överensstämmelse

13 § Ett intyg om överensstämmelse ska innehålla uppgift om fordonets identifieringsnummer.

Intyg om överensstämmelse kan dock endast användas för att verifiera att krav i fråga om beskaflenhet och utrustning är uppfyllda under förutsättning att

1. det tidigare inte använts för registrering,
2. det avser ett typgodkännande som i alla avseenden är gällande och giltigt,
3. det inte avser fordon som är typgodkänt enbart för en marknad som har vänstertrafik, och
4. fordonet inte ändrats eller modifierats.

Typgodkännandeintyg

14 § Ett typgodkännandeintyg ska genom uppgifter i intyget eller i bilagor till intyget kunna härledas till det aktuella fordonet i dess aktuella utförande.

Provningsrapport

15 § En provningsrapport ska vara tillämplig för det fordon som ställts in till kontrollen.

Av provningsrapporten ska tydligt framgå

1. vem eller vilken organisation som genomfört provningen, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för provningen,
2. information som gör att det provade objektet tydligt kan identifieras,
3. entydig identifikation av rapporten, sidnumrering samt totala antalet sidor,
4. datum för rapportens utfärdande samt datum för provningens genomförande,
5. uppgift om vilken norm objektet provats mot (föreskrifter, standard, direktiv, förordning, ECE-reglemente),
6. kortfattad beskrivning av provningsutrustningen,
7. beskrivning av hur provningen är genomförd eller referens till fastställd provningsmetod,

8. för det fall beräkningar utförts, beskrivning av beräkningsmetod, beräkningsprogram, indata som använts vid beräkningen samt arbetsgången vid beräkningen,

9. resultat och bedömningar för påvisande av kravuppfyllelse, och i den omfattning det är möjligt, med referens till de kravpunkter som finns i den norm som provningen genomförts mot, och

10. mätresultat.

Provningsrapporten ska uppvisas i original eller på annat godtagbart sätt för besiktningsorganet och en kopia därav ska behållas av besiktningsorganet.

Intyg om kravuppfyllande

16 § Ett intyg om kravuppfyllande ska vara i original och utfärdat av antingen

1. fordonstillverkare,
2. ombud som utsetts av fordonstillverkare att utfärda intyg,
3. komponenttillverkare (gäller endast av denne tillverkad komponent),
4. påbyggare (gäller endast av denne gjord påbyggnad),
5. teknisk tjänst inom kravområdet, eller
6. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 22–25 §§.

För fordon importerade för eget bruk enligt 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får, utöver vad som sägs i första stycket, intyg vara utfärdat av annan som besiktningsorganet bedömer ha förutsättning att kunna avgöra att gällande krav är uppfyllda.

För fordon importerade för eget bruk enligt 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa får, utöver vad som sägs i första stycket, intyg vara utfärdat av annan som besiktningsorganet bedömer ha förutsättning att kunna avgöra att gällande krav är uppfyllda. (TSFS 2021:14)

17 § Ett intyg om kravuppfyllande ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,
2. tydlig identifiering av objekt för vilket intyget är giltigt,
3. datum för intygets utfärdande,
4. uppgift om den bestämmelse som intyget utfärdats mot, och
5. beskrivning av vilken typ av intygsunderlag som ligger till grund för intygandet (typgodkännande, provningsrapport, beräkning, jämförelse eller motsvarande).

Utförda provningar som ligger till grund för intygandet behöver inte vara utförda på aktuellt objekt, men det ska tydligt framgå varför utförda provningar bedöms visa kravuppfyllelse för objektet i fråga.

18 § Uppgifterna i intyget om kravuppfyllande ska på begäran kunna styrkas genom uppvisande av underlag som legat till grund för intygandet.

CE-märkning på terrängskoter

19 § CE-märkningen på en terrängskoter ska vara åsatt av fordonstillverkaren eller den som representerar tillverkaren inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och vara åtföljt av en EG-försäkran om överensstämmelse att produkten med märkningen uppfyller de relevanta krav i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG av den 22 juni 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG, eller i direktiv 2006/42/EG som gäller för produkten. Försäkran ska vara upprättad av fordonstillverkaren eller den som representerar tillverkaren inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och innehålla de uppgifter som krävs enligt ovan nämnda direktiv samt vara undertecknad. Denna försäkran behöver inte vara en originalhandling och kan utgöra en del av fordonets användarhandbok.

CE-märkta komponenter och system

20 § CE-märkta komponenter och system ska åtföljas av försäkran om överensstämmelse.

Utländskt registreringsbevis

21 § Registreringsbevis utfärdat i stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) kan, i de delar som är relevanta, godtas för bilar, motorcyklar, släpvagnar och traktorer under förutsättning att fordonet är eller har varit permanent registrerat i det land som utfärdat registreringsbeviset.

För fordon med system och komponenter som är anpassade för en marknad med vänstertrafik kan utländskt registreringsbevis dock godtas endast i den omfattning som inte påverkas av detta förhållande.

Utländskt registreringsbevis kan inte godtas för fordon som är

1. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon,

2. tillverkade i små serier enligt artikel 23 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon,

3. tillverkade i små serier enligt artikel 42 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG,

4. tillverkade i små serier enligt rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon,

5. tillverkade i små serier enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG,

6. tillverkade i små serier enligt artikel 42 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar,

7. tillverkade i små serier enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG,

8. tillverkade i små serier enligt artikel 37 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon,

9. trimmade eller ombyggda, eller

10. amatörbyggda fordon eller motsvarande.

Utländskt registreringsbevis kan inte heller godtas för fordon som inte längre kan tas i trafik i ursprungslandet. (TSFS 2021:34)

Dokument från annan sakkunnig

22 § Sakkunnig i frågor rörande ombyggda eller amatörbyggda fordon är organisation som av Transportstyrelsen är utsedd att utfärda dokument som utgör underlag för att styrka att tekniska krav uppfylls och underlag för fastställande av tekniska uppgifter för de delar av fordonet som omfattas av dokumentet.

23 § Sakkunnig i frågor rörande vissa rallybilar är Svenska Bilsporförbundet (SBF). SBF utfärdar homologeringsintyg som utgör underlag för att styrka att tekniska krav uppfylls för de delar av fordonet som omfattas av dokumentet.

24 § Sakkunnig i frågor rörande historiska fordon är Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). (TSFS 2022:71)

25 § Sakkunnig i frågor rörande mopeders ursprungsförande är person med dokumenterat yrkesmässiga kunskaper verksam vid verkstad som är välkänd av besiktningsorganet.

Underlag för att fastställa tekniska uppgifter

26 § För att fastställa tekniska uppgifter kan något av de underlag som anges i 13–16 §§, 21 § eller 27–29 §§ användas.

För traktor kan intyg om överensstämmelse enligt 13 § i vissa fall behöva kompletteras med ytterligare uppgifter.

Intyg om kravuppfyllande enligt 16 § kan dock endast användas som underlag för att fastställa tekniska uppgifter, om det innehåller tydlig redovisning av vilken uppgift som lämnats, så att besiktningsorganet kan använda uppgiften som underlag för registrering.

Intyg om tekniska uppgifter

27 § Intyg om tekniska uppgifter ska vara i original och utfärdat av antingen

1. fordonstillverkare,
2. ombud som utsetts av fordonstillverkare att utfärda intyg,
3. komponenttillverkare (gäller endast av denne tillverkad komponent),
4. påbyggare (gäller endast av denne gjord påbyggnad), eller
5. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 22–25 §§.

28 § Intyg om tekniska uppgifter ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn, organisationsnummer och adress samt en undertecknad signatur av behörig person med ansvar för intygandet,
2. tydlig identifiering av objekt för vilket intyget är giltigt,
3. datum för intygets utfärdande, och
4. tydlig redovisning av vilken uppgift som lämnats, så att besiktningsoorganet kan använda uppgiften som underlag för registrering.

Andra verifikat för att fastställa tekniska uppgifter

29 § Tillverkarskylt med identifieringsmärkning kan användas för fastställande av de tekniska uppgifter som anges på skylten med undantag för uppgift om tjänstevikt.

För registrerat fordon som importerats från annat land kan det utländska registreringsbeviset användas för fastställande av de tekniska uppgifter som anges i beviset.

För avregistrerat fordon kan en äldre svensk registreringshandling användas för fastställande av tekniska uppgifter.

För historiskt fordon kan även övriga skyltar i fordonet, verkstads-handböcker, användarmanualer samt olika typer av fordonskataloger eller fordonsböcker med tekniska uppgifter användas för fastställande av tekniska uppgifter. Dessa uppgifter ska dock användas restriktivt och bara i de fall uppgifter inte går att få fram på sätt som beskrivits i 26–28 §§.

Underlag för mopedbesiktning

30 § För en nationellt godkänd moped som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet kan typintyget eller besiktningssinstrumentet för mopeden användas för fastställande av tekniska uppgifter.

31 § För en EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet kan intyg om överensstämmelse enligt 12 § användas för fastställande av tekniska uppgifter.

32 § För moped som inte tidigare godkänts kan intyg om tekniska uppgifter enligt 27 § användas för fastställande av tekniska uppgifter.

3 kap. Registreringsbesiktning

Besiktningens omfattning

Allmänt

1 § Vid registreringsbesiktning av ett ändrat fordon avgör besiktningsorganet beroende på ändringens art vilken omfattning registreringsbesiktningen ska ha med avseende på de kontroller som behöver göras och vilka uppgifter som behöver fastställas eller korrigeras. För att avgöra omfattningen av besiktningen, ska besiktningsorganet bedöma om ändringen kan ha påverkat funktionen eller egenskaper hos fordonet på andra områden än de som uppgivits.

2 § Om ett fordon har alternativa karosserier eller är konstruerat så att viss utrustning enkelt kan ändras och byte av kaross eller ändring av utrustning skulle medföra skyldighet till registreringsbesiktning, får flera karosserier eller utrustningar inkluderas i registreringsbesiktningen. I sådant fall ska samtliga karosserier eller alternativ utrustning uppvisas och omfattas av besiktningen.

Med alternativ utrustning avses inte redskap som monteras i s.k. redskapsfäste på traktorer, motorredskap klass I och i tillämpliga fall motorredskap klass II.

3 § Om ett fordon har underkänts vid en registreringsbesiktning och en ny registreringsbesiktning sker inom två månader hos det besiktningsorgan som underkänt fordonet, får kontrollen begränsas till de delar som tidigare underkänts.

4 § Om ett fordon inte kan godkännas vid besiktningen, ska fordonet underkännas.

5 § Besiktningsorganet ska i ett arbetsprotokoll anteckna de uppgifter som fastställs om fordonet, vilka krav som fordonet bedömts mot och hur kravuppfyllelsen har kontrollerats samt resultatet av besiktningen. Arbetsprotokollet ska även innehålla andra uppgifter som kan vara av betydelse och det ska kunna identifieras och kopplas till den utförda besiktningen.

Allmänna råd

Det kan vara motiverat att dokumentera ombyggnationer eller speciella ändringar av fordonet. Dokumentering kan ske bl.a. genom fotografering.

Bestämning av fordonsslag

6 § Besiktningsorganet ska bestämma fordonsslaget utifrån tillämplig författning eller särskilt beslut meddelat av Transportstyrelsen. För fordon med giltigt intyg om överensstämmelse eller typintyg hämtas uppgift om fordonsslag från dessa intyg såvida inte det är uppenbart att fordonet ska tillhöra annat fordonsslag.

7 § Bestämning av fordonsslag för ett ändrat fordon ska vid registreringsbesiktning normalt kunna göras med hjälp av tidigare utfärdat registreringsbevis. I det fall fordonsslaget inte bedöms överensstämma med det tidigare registreringsbeviset ska nytt fordonsslag bestämmas.

Identifiering av fordon

8 § Besiktningsorganet ska vid registreringsbesiktning fastställa fordonets tekniska identitet enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:68) om teknisk identifiering av fordon. (TSFS 2022:71)

9 § Besiktningsorganet ska notera fordonets fabrikat, typ, variant, version, handelsbeteckning eller motsvarade, om uppgiften finns och med säkerhet kan igenkännas. Det ska även noteras huruvida fordonet är i huvudsakligt standardutförande eller inte.

Kontroll av beskaffenhet och utrustning

10 § Besiktningsorganet ska fastställa sådana uppgifter om fordonet som är avgörande för vilka krav på beskaffenhet och utrustning som ska tillämpas.

11 § Besiktningsorganet ska kontrollera att fordonet uppfyller tillämpliga krav på beskaffenhet och utrustning.

Kontrollen ska ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet. Med granskning av dokumentation menas kontroll av att dokumentationen uppfyller föreskrivna krav och visar att fordonet uppfyller krav i fråga om beskaffenhet och utrustning. Granskning av fordonet görs med avseende på befintlighet av föreskriven utrustning. Dokumentationen ska vara i godtagbart skick. (TSFS 2017:58)

Allmänna råd

I normala fall kan en kontroll göras av att tillverkarens originalsystem eller komponent har möjlighet att fungera.

I andra fall kan en enklare kontroll, vägning, mätning eller provkörning underbygga ett beslut. Vid undersökning av fordonet kan viss kontrollutrustning behövas.

Besiktningsorganet bör bedöma om lämnade uppgifter är rimliga.

I tveksamma fall kan det vara motiverat att inte godta dokumentationen eller att begära ytterligare underlag. (TSFS 2017:58)

Fastställande av uppgifter vid registreringsbesiktning

12 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett fordon som ska föras in i vägtrafikregistret.

För nya personbilar och lätta lastbilar som ska föras ut ur landet enligt punkt 1 i första stycket i avsnitt I i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare samt nya motorcyklar

som ska föras ut ur landet enligt 7 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar, ska besiktningsorganet i stället fastställa tekniska uppgifter enligt bilaga 1. (TSFS 2021:14)

13 § Om vägning genomförs för att fastställa tjänstevikt och tjänsteviktsfördelning, ska vägningen utföras av besiktningsorganets personal.

Resultat av besiktningen

14 § Besiktningsorganet ska sammanfatta besiktningens resultat i ett besiktningsprotokoll. Besiktningsprotokoll ska upprättas även i de fall då en besiktning inte kan slutföras.

Av besiktningsprotokollet ska framgå

1. om fordonet godkänts eller underkänts vid registreringsbesiktning,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. fordonets registreringsnummer om fordonet är registrerat,
4. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
5. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation,
6. identifiering av besiktningstekniker, och
7. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet.

I förekommande fall ska besiktningsprotokollet dessutom innehålla

1. motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen med referens till föreskrivna krav eller anledning till att besiktning inte slutförts, och
2. uppgift om föreläggande om ny besiktning och föreläggandetid.

15 § Besiktningsorganet ska dessutom upprätta ett registreringsunderlag för

1. nya personbilar och lätta lastbilar som godkänts och som ska föras ut ur landet enligt punkt 1 i första stycket i avsnitt I i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, och

2. nya motorcyklar som godkänts och som ska föras ut ur landet enligt 7 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

Registreringsunderlaget ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 1 och överlämnas till den som inställt fordonet till besiktning. En kopia av registreringsunderlaget ska behållas av besiktningsorganet. (TSFS 2021:14)

Rapportering

16 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från registreringsbesiktning på sätt som fastställts av Transportstyrelsen. Rapporteringen ska ske omedelbart efter avslutad förrättning.

17 § För ett fordon som godkänts vid registreringsbesiktningen ska fastställda uppgifter och besiktningresultat samt följande uppgifter rapporteras

1. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
2. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
3. län där besiktningen genomförts,
4. identifiering av besiktningsorgan och besiktningstation, och
5. identifiering av besiktningstekniker.

Om registreringsbesiktningen har begränsats till teknisk identifiering, behöver endast följande uppgifter rapporteras

1. identifieringsnummer och fabrikat,
2. fordonsslag och kategori om de kunnat fastställas,
3. registreringsnummer om sådant finns,
4. resultat av besiktningen,
5. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
6. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
7. län där besiktningen genomförts,
8. identifiering av besiktningsorgan och besiktningstation, och
9. identifiering av besiktningstekniker.

För fordon som avses i 15 § ska endast följande uppgifter rapporteras

1. resultat av besiktningen,
2. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
3. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
4. län där besiktningen genomförts,
5. identifiering av besiktningsorgan och besiktningstation, och
6. identifiering av besiktningstekniker.

18 § För andra fordon än sådana som anges i 17 § ska minst följande uppgifter rapporteras

1. identifieringsnummer och fabrikat,
2. fordonsslag och kategori om de kunnat fastställas,
3. registreringsnummer om sådant finns,
4. resultat av besiktningen,
5. motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen, eller anledning till att besiktning inte slutförts,
6. uppgift om föreläggande om ny besiktning och föreläggandetid,
7. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet,
8. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
9. län där besiktningen genomförts,
10. identifiering av besiktningsorgan och besiktningstation, och
11. identifiering av besiktningstekniker.

Övrigt

19 § Om ett fordon som är taget i bruk underkänts vid mer än en registreringsbesiktning utan att däremellan ha godkänts, ska fordonsägaren föreläggas att inom en vecka åter låta fordonet registreringsbesiktas.

20 § Vid bedömning av om körförbud ska meddelas enligt 4 kap. 29 § fordonsförordningen (2009:211) ska 3 och 6 kap. samt kontrollprogrammen i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning tillämpas. (TSFS 2017:58)

4 kap. Mopedbesiktning

Besiktningens omfattning

Allmänt

1 § Om ett fordon inte kan godkännas vid mopedbesiktning, ska fordonet underkännas.

2 § Om ett fordon har underkänts vid en mopedbesiktning och en ny mopedbesiktning sker inom två månader därefter hos det besiktningsorgan som underkänt fordonet får kontrollen begränsas till de delar som tidigare underkänts.

3 § Besiktningsorganet ska i ett arbetsprotokoll anteckna de uppgifter som fastställs om fordonet, innehållet i den tilldelade beteckningen, vilka krav som fordonet bedömts mot och hur kravuppfyllelse har kontrollerats samt resultatet av besiktningen. Arbetsprotokollet ska även innehålla andra uppgifter som kan vara av betydelse och det ska kunna identifieras och kopplas till den utförda besiktningen.

Bestämning av fordonsslag

4 § Besiktningsorganet ska bestämma fordonsslaget utifrån tillämplig författning eller ett särskilt beslut meddelat av Transportstyrelsen.

Bestämningen sker genom granskning av fordonet och de uppgifter som lämnas av den som inställer fordonet till besiktning. För att mopedbesiktning ska kunna ske ska fordonet vara moped klass II.

5 § Besiktningsorganet ska fastställa att fordonet är en moped klass II eller en moped som får betraktas som klass II enligt övergångsbestämmelserna till fordonsförordningen (2009:211).

Identifiering av fordon

6 § Identifieringen ska utföras genom jämförelse av mopedens identitetsmärkning och den dokumentation om mopeden som lämnats.

7 § Vid mopedbesiktning av inte tidigare godkänd moped klass II görs identifieringen mot visade intyg.

8 § Vid mopedbesiktning av nationellt godkänd moped som ändrats och därefter återställts till det tidigare godkända utförandet görs identifieringen mot typintyg eller besiktningsinstrument. Om dokumentation saknas får besiktningsorganet identifiera fordonet genom kontroll av uppgifter i kända förteckningar.

9 § Vid mopedbesiktning av EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och därefter återställts till det tidigare godkända utförandet görs identifieringen mot intyg om överensstämmelse.

10 § Vid mopedbesiktning av moped klass II som ändrats och därefter återställts till det tidigare utförandet görs identifieringen mot besiktningssinstrument.

Kontroll av beskaffenhet och utrustning

11 § Vid mopedbesiktning av inte tidigare godkänd moped ska besiktningssorganet kontrollera att mopeden uppfyller tillämpliga krav på beskaffenhet och utrustning.

Kontrollen kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet som visar att kraven är uppfyllda.

Allmänna råd

I vissa fall kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar eller har möjlighet att fungera.

I andra fall kan det vara befogat att genom enklare kontroll, mätning eller provkörning underbygga ett beslut.

Vid undersökning av fordonet kan viss kontrollutrustning behövas.

12 § Vid mopedbesiktning av nationellt godkänd moped som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet ska besiktningssorganet kontrollera att mopeden återställts till utförandet enligt typintyg eller besiktningssinstrument för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmält ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras.

13 § Vid mopedbesiktning av EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet ska besiktningssorganet kontrollera att mopeden återställts till utförande enligt intyg om överensstämmelse för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmält ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven enligt direktiv 92/61/EEG, 2002/24/EG, eller förordning (EU) nr 168/2013. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras. (TSFS 2021:14)

14 § Vid mopedbesiktning av moped klass II enligt definition i Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som ändrats och därefter återställts ska besiktningssorganet kontrollera att mopeden återställts till utförande enligt besiktningssinstrument för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmält ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att

mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras.

Fastställande av uppgifter vid mopedbesiktning

15 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om mopeden som enligt bilaga 3 ska antecknas i besiktningsinstrumentet.

Beteckning

16 § Den beteckning som besiktningsorganet enligt 4 kap. 37 § fordonsförordningen (2009:211) ska tilldela en moped som godkänts vid mopedbesiktningen ska innehålla

1. ordningsnummer bestående av besiktningsorganets stationsnummer eller motsvarande samt ett löpnummer som är unikt för fordonsindividen,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. motorns fabrikat, typ och tillverkningsnummer,
4. totala utväxlingsförhållandet mellan motor och drivande hjul,
5. diameter eller mått på insugningskanal (förbränningsmotor), och
6. avsedd driftspänning (eldriven moped).

Samtliga i beteckningen ingående uppgifter ska upptas på en skylt som ska finnas på mopeden. Denna skylt ska vara svår att avlägsna och placerad på en från kontrollsynpunkt väl synlig plats på mopeden.

17 § Besiktningsorganet ska hålla ett register över tilldelade beteckningar.

18 § För en moped som har tilldelats ett ordningsnummer vid typbesiktning eller en typgodkännandebeteckning vid EG-typgodkännande ska detta nummer eller denna beteckning anges under övrigt i besiktningsinstrumentet.

Resultat av besiktningen

19 § Besiktningsorganet ska sammanfatta besiktningens resultat i ett besiktningsprotokoll. Besiktningsprotokoll ska upprättas även i de fall då en besiktning inte kan slutföras.

Av besiktningsprotokollet ska framgå

1. om fordonet godkänts eller underkänts vid mopedbesiktning,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
4. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation,
5. identifiering av besiktningstekniker, och
6. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet.

I förekommande fall ska besiktningsprotokollet dessutom innehålla motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen med referens till föreskrivna krav eller anledning till att besiktning inte slutförts.

20 § Besiktningsorganet ska upprätta ett besiktningsinstrument för en moped som godkänts vid mopedbesiktning.

Besiktningssinstrumentet ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 3 och överlämnas till den som inställt mopeden till besiktning. En kopia av besiktningssinstrumentet behålls hos besiktningssorganet.

Rapportering

21 § Besiktningssorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från mopedbesiktning på sätt som fastställts av Transportstyrelsen. Rapporteringen ska ske omedelbart efter avslutad förrättning.

22 § Följande uppgifter ska rapporteras.

1. Resultat av mopedbesiktningen.
2. Identifieringsnummer som är unikt för besiktningssprotokollet.
3. Datum och klockslag då besiktningen påbörjades.
4. Län där besiktningen genomförts.
5. Identifiering av besiktningssorgan och besiktningssstation.
6. Identifiering av besiktningstekniker.

I förekommande fall ska dessutom motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen eller anledning till att besiktning inte slutförts rapporteras.

5 kap. Lämplighetsbesiktning

Allmänt

1 § Av 5 kap. 1 § fordonsförordningen (2009:211) framgår vilka fordon som ska godkännas vid lämplighetsbesiktning för att få användas för visst ändamål.

Bestämmelser om undantag från krav på lämplighetsbesiktning för vissa fordon i samband med färd vid skolavslutning, karneval eller motsvarande, finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:99) om undantag från bestämmelser om passagerare i bil, släpvagn och efterfordon. (TSFS 2022:100)

2 § Om ett fordon eller fordonståg inte kan godkännas vid lämplighetsbesiktning, ska fordonet eller fordonståget underkännas.

Villkor

3 § Godkännande av fordonståg avsett för personbefordran, där det dragande fordonet är ett terrängmotorfordon, en traktor eller ett motorredskap, ska begränsas till högst tre år.

4 § Godkännande av fordonståg avsett för personbefordran, där det dragande fordonet är en tung terrängvagn på hjul, en traktor eller ett motorredskap, är endast giltigt under förutsättning att fordonståget vid personbefordran framförs med en hastighet av högst 20 kilometer i timmen och inte på väg där högsta tillåtna hastighet överstiger 50 kilometer i timmen.

Besiktningens omfattning

Allmänt

5 § Om ett fordon inte godkänts vid en lämplighetsbesiktning och en ny lämplighetsbesiktning sker inom två månader därefter hos det besiktningsorgan som underkänt fordonet får kontrollen begränsas till de delar som tidigare inte godkänts.

6 § Vid lämplighetsbesiktning av fordonståg avsett för personbefordran ska samtliga fordon i fordonståget inställas till besiktningen.

7 § Besiktningsorganet ska i ett arbetsprotokoll anteckna de uppgifter som fastställts om fordonet, vilka krav som fordonet bedömts mot och resultatet av besiktningen. Arbetsprotokollet ska även innehålla andra uppgifter som kan vara av betydelse och det ska kunna identifieras och kopplas till den utförda besiktningen.

Bestämning av fordonsslag

8 § Besiktningsorganet ska kontrollera att fordonet har rätt klassificering i förhållande till avsedd användning.

9 § Besiktningsorganet ska bestämma fordonslaget för ett oregistrerat fordon utifrån tillämplig författning eller särskilt beslut meddelat av Transportstyrelsen.

Identifiering av fordon

10 § Identifiering av fordonet ska utföras genom jämförelse av identifieringsmärkning och den dokumentation om fordonet som lämnats.

Kontroll av beskaffenhet, utrustning och funktion för den avsedda användningen

11 § Besiktningsorganet ska kontrollera att fordonet eller fordonståget är lämpligt för den avsedda användningen och uppfyller de särskilda krav som är tillämpliga.

12 § Denna kontroll kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet som visar att kraven är uppfyllda.

Allmänna råd

I vissa fall kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar.

I andra fall kan det vara befogat att på ett objektivt sätt genom enklare kontroll, vägning, mätning eller provkörning underbygga ett beslut. Vid undersökning av fordonet kan viss kontrollutrustning behövas.

13 § Vid lämplighetsbesiktning av fordonståg avsett för personbefordran ska det dessutom genomföras en trafiksäkerhetskontroll av de ingående

fordonen. Som vägledning för denna kontroll kan Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning användas. Om en trafiksäkerhetskontroll eller en kontrollbesiktning har genomförts av fordonen inom sex månader före lämplighetsbesiktningen kan denna kontroll utgå. (TSFS 2017:58)

14 § Ett fordon som har ändrats på ett sådant sätt som avses i 4 kap. 20 § första stycket fordonsförordningen (2009:211) och därefter inte godkänts vid registreringsbesiktning i sitt ändrade utförande får inte godkännas vid lämplighetsbesiktning.

Fastställande av uppgifter vid lämplighetsbesiktning

15 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett registrerat fordon som ska föras in i vägtrafikregistret.

För fordon ingående i ett fordonståg ska det dessutom fastställas vilket fordon som fordonet får kopplas till samt vilka övriga fordon som ingår i fordonståget.

Dessutom ska begränsningar och villkor enligt 3 och 4 §§ fastställas.

16 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett oregistrerat fordon som enligt bilaga 2 ska antecknas i lämplighetsbeviset.

Dessutom ska begränsningar och villkor enligt 3 och 4 §§ fastställas.

Resultat av besiktningen

17 § Besiktningsorganet ska sammanfatta besiktningens resultat i ett besiktningsprotokoll. Besiktningsprotokoll ska upprättas även i de fall då en besiktning inte kan slutföras.

Av besiktningsprotokollet ska framgå

1. om fordonet godkänts eller underkänts vid lämplighetsbesiktning,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. fordonets registreringsnummer om fordonet är registrerat,
4. datum och klockslag då besiktningen påbörjades,
5. identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation,
6. identifiering av besiktningstekniker, och
7. identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet.

I förekommande fall ska besiktningsprotokollet dessutom innehålla motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen med referens till föreskrivna krav eller anledning till att besiktning inte slutförts.

18 § Enligt 5 kap. 6 § fordonsförordningen (2009:211) ska besiktningsorganet upprätta ett lämplighetsbevis för fordon som godkänns vid lämplighetsbesiktning och som inte är registrerade.

Lämplighetsbeviset ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 2.

19 § Lämplighetsbeviset ska överlämnas i original till den som inställt fordonet till besiktningen och en kopia behålls hos besiktningsorganet.

Rapportering

20 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från lämplighetsbesiktning på sätt som fastställts av Transportstyrelsen. Rapporteringen ska ske omedelbart efter avslutad förrättning.

21 § Följande uppgifter ska rapporteras.

1. Resultat av lämplighetsbesiktningen.
2. Identifieringsnummer som är unikt för besiktningsprotokollet.
3. Datum och klockslag då besiktningen påbörjades.
4. Län där besiktningen genomförts.
5. Identifiering av besiktningsorgan och besiktningsstation.
6. Identifiering av besiktningstekniker.

För ett registrerat fordon som godkänts ska dessutom de fordonsuppgifter och villkor som är fastställda enligt 15 § samt registreringsnummer rapporteras.

I förekommande fall ska dessutom motivering till att fordonet inte godkänts vid besiktningen eller anledning till att besiktning inte slutförts rapporteras.

6 kap. Övrigt

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

TSFS 2010:87

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

TSFS 2010:105

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

TSFS 2013:55

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2013.

TSFS 2016:26

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

TSFS 2017:58

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018 i fråga om 3 kap. 20 § och 5 kap. 13 § och i övrigt den 26 maj 2017.

TSFS 2019:64

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2019.

TSFS 2021:14

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

TSFS 2021:34

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

TSFS 2022:100

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023.

TSFS 2022:71

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2023.

Bilaga 1. Registreringsunderlag för fordon som tillfälligt registreras och ska föras ut ur landet

Registreringsunderlag för fordon som tillfälligt registreras och ska föras ut ur landet (exportvagn) ska innehålla följande uppgifter och numrering.

Del A Personbil och lätt lastbil

Besiktningens organets namn

Registreringsunderlagets identifieringsnummer

1. *Fordonsslag* Anges med PB för personbil, LB för lastbil.
2. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/handelsbeteckning.
3. *Årsmodell* Anges med hela året.
4. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
5. *Axlar, antal*
6. *Hjul, antal*
7. *Däck-/hjuldimension bak* Anges enligt märkning eller uppgift.
8. *Däck-/hjuldimension fram* Anges enligt märkning eller uppgift. Däck-/hjuldimension fram anges endast om den avviker från däck-/hjuldimension bak.
9. *Axelavstånd/hjulbas (mm)* Avser det horisontella avståndet mellan två närliggande axlar, mätt parallellt med fordonets symmetriplan. Är fordonet försett med mer än två axlar, ska avstånden mellan de olika axlarna anges i ordningsföljd framifrån och bakåt.
10. *Längd (mm)* Avser fordonets största längd som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Bilaga 1

11. *Bredd (mm)* Avser fordonets största bredd som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.
12. *Tjänstevikt (kg)* Avser massa av fordon med karosseri i körklart skick som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.
13. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. Om totalvikten av någon anledning är sänkt ska detta redovisas.
14. *Garanterad axelbelastning (kg)* Avser tekniskt tillåten största axelmassa eller tillåten största massa för en axelgrupp. Ange vikt för den främsta axeln/axelgruppen först. Boggi, tandemaxlar och trippelaxel anges som ett värde.
15. *Max släpvagnsvikt (kg)* Avser den högsta tillåtna vikten på släpvagnen (bruttovikten + kopplingsbelastningen) som får dras av det motordrivna fordonet. Anges med vikt för både obromsat och bromsat släp eller om tillämpligt med högsta vikt för släpvagn, påhängsvagn och släpkärria beroende av fordonets draganordning.
16. *Max lastvikt (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.
17. *Motoreffekt (kW vid r^{-1})* Ange även effektnorm om annan än EG.

18. *Växellåda* Anges med MANUELL (m), AUTOMAT (a), MANUELL TILLSATS (mt), AUTOMAT TILLSATS (at) eller VARIOMATIC (cvt).
19. *Drivmedel* Anges med BENSIN, DIESEL, EL, ETANOL, VÄTGAS, METANGAS, MOTORGAS, GENGAS, BIODIESEL, FOTOGEN, ELHYBRID eller ANNAT.
20. *Karosseri* Anges i form av en karosserikod som finns fastställd i särskild förteckning.
21. *Färg* Dominerande fordonsfärg anges med GUL, LGUL, BRUN, LBRUN, MBRUN, RÖD, LRÖD, MRÖD, BLÅ, LBLÅ, MBLÅ, SILVER, GRÖN, LGRÖN, MGRÖN, GRÅ, LGRÅ, MGRÅ, VIT, SVART, FLERF, LILA eller ORANGE.
22. *Sittplatser, antal* Anges som maximalt antal sittplatser inklusive förare.
23. *Kopplingsanordning, typ* Anges med KULA, BYGEL, KROK, VÄNDSKIVA, KUL-HANDSKE, ÖGLA eller TAPP.
24. *Utrustning* Anges om fordonet har tilläggsutrustning.
25. *Fordon med särskilda undantag* Avser fordon som godkänts med begränsningar, med stöd av reglerade undantag eller med stöd av enskilda beslut. Ange typ av begränsning eller typ av undantag som getts enligt meddelat beslut.
26. *Ort och datum*
27. *Underskrift* Undertecknas av den som utfört besiktningen.

(TSFS 2021:14)

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.

Del B Motorcykel

Besiktningens organets namn

Registreringsunderlagets identifieringsnummer

1. *Fordonsslag* Anges med MC.
2. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/handelsbeteckning.
3. *Årsmodell* Anges med hela året.
4. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
5. *Axlar, antal*
6. *Hjul, antal*
7. *Däck-/hjul-dimension bak* Anges enligt märkning eller uppgift.
8. *Däck-/hjul-dimension fram* Anges enligt märkning eller uppgift. Däckdimension fram anges endast om den avviker från däck-/hjuldimension bak.
9. *Axelavstånd/hjulbas (mm)* Avser det horisontella avståndet mellan två närliggande axlar, mätt parallellt med fordonets symmetriplan.
10. *Tjänstevikt (kg)* Avser fordonets vikt i körklart skick enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.
11. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.
12. *Max lastvikt (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.
13. *Motoreffekt (kW vid r^{-1})* Ange även effektnorm om annan än EG.

14. *Drivmedel* Anges med BENSIN, DIESEL, EL, ETANOL, VÄTGAS, METANGAS, MOTORGAS, GENGAS, BIODIESEL, FOTOGEN, ELHYBRID eller ANNAT.
15. *Karosseri* Anges i form av en karosserikod som finns fastställd i särskild förteckning.
16. *Färg* Dominerande fordonsfärg anges med GUL, LGUL, BRUN, LBRUN, MBRUN, RÖD, LRÖD, MRÖD, BLÅ, LBLÅ, MBLÅ, SILVER, GRÖN, LGRÖN, MGRÖN, GRÅ, LGRÅ, MGRÅ, VIT, SVART, FLERF, LILA eller ORANGE.
17. *Sittplatser, antal* Anges som maximalt antal sittplatser inklusive förare.
18. *Fordon med särskilda undantag* Avser fordon som godkänts med begränsningar, med stöd av reglerade undantag eller med stöd av enskilda beslut. Ange typ av begränsning eller typ av undantag som getts enligt meddelat beslut.
19. *Ort och datum*
20. *Underskrift* Undertecknas av den som utfört besiktningen.

(TSFS 2021:14)

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.

Bilaga 2. Lämplighetsbevis

Lämplighetsbevis för oregistrerat fordon eller oregistrerade fordon ska innehålla följande uppgifter och numrering.

Uppgifterna 2–10 ska anges för samtliga fordon i ett fordonståg. För fordon ingående i ett fordonståg ska det anges vilket/vilka fordon fordonet får kopplas till.

Besiktningens organets namn

Lämplighetsbevisets identifieringsnummer

1. *Typ av användning som godkännandet avser*
2. *Fordonsslag* Anges med SLÄP för släpfordon, TGSL för terrängsläp eller MRED för motorredskap.
3. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/ handelsbeteckning.
4. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
5. *Tjänstevikt (kg)* Avser det olastade fordonets massa i körklart skick inklusive
 - kylvätska,
 - oljor,
 - 90 % bränsle,
 - 100 % andra vätskor med undantag för spillvatten,
 - verktyg,
 - reservhjul,
 - kopplingsanordning om fordonet är utrustat med sådan anordning, och
 - förare (75 kg).
6. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa på grundval av dess konstruktion och prestanda i enlighet med tillverkarens uppgifter.
7. *Maxlast (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.

Bilaga 2

8. *Passagerare, antal* Avser endast vuxna.
9. *Axlar, antal*
10. *Villkor för avsedd användning*
11. *Fordonet får endast kopplas till*
12. *Godkännandets giltighet*
13. *Ort och datum*
14. *Underskrift*

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.

Bilaga 3. Besiktningssinstrument för moped

Besiktningssinstrument för moped ska innehålla följande uppgifter och numrering.

Uppgifterna 2–8 är de uppgifter som ska finnas tydligt upptagna på skylt av metall fastsatt på mopeden.

Besiktningssorganets namn

Besiktningssinstrumentets identifieringsnummer

1. *Fabrikat* Anges med tillverkarens fabrikat eller varumärke tillsammans med eventuell typbeteckning/handelsbeteckning. Om mopeden är ombyggd/ändrad ska även detta anges.
2. *Ordningsnummer* Ange det ordningsnummer som tilldelats vid besiktningen.
3. *Identifieringsmärkning (chassinummer eller motsvarande)*
4. *Identifieringsmärkningens placering*
5. *Hjul, antal*
6. *Däckdimension bak* Anges enligt märkning eller uppgift.
7. *Däckdimension fram* Anges enligt märkning eller uppgift. Däckdimension fram anges endast om den avviker från däckdimension bak.
8. *Tjänstevikt (kg)* Avser det olastade fordonets vikt i körklart skick enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.
9. *Totalvikt (kg)* Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa på grundval av dess konstruktion och prestanda i enlighet med tillverkarens uppgifter.
10. *Maxlast (kg)* Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt.
11. *Motorns fabrikat och typ* Ange motortillverkarens fabrikat och typbeteckning. Om motorn är ombyggd/ändrad ska även detta anges.

12. *Motornummer*
13. *Slagvolym (cm³)* Ange den volym som fastställts vid besiktningen.
14. *Nettoeffekt (kW)* Anges vid eldrift.
15. *Insugningskanalens dimensioner (mm):* Ange dimension på kanalens minsta genomströmningsarea, om strypbussning finns ange dess dimensioner. För cirkelrund area anges diametern, för kvadratisk eller rektangulär anges sidornas mått. För annan form anges de mått som bestämmer areans storlek, uppgift om formen införs under Anmärkningar, t.ex. Oval eller Triangulär.
16. *Överströmningskanalens dimensioner (mm)* Se ovan under Insugningskanalens dimensioner.
17. *Avgaskanalens dimensioner (mm)*
18. *Totalt utväxlingsförhållande*
19. *Driftspänning (V)* Anges vid eldrift.
20. *Kraftöverföring* Kedja/Kilrem/Rulle/Kugghjul.
21. *Drivmedel* Anges med BENSIN, DIESEL, EL, ETANOL, VÄTGAS, METANGAS, MOTORGAS, GENGAS, BIODIESEL, FOTOGEN, ELHYBRID eller ANNAT.
22. *Tankvolym (dm³)*
23. *Passagerare, antal*
24. *Anmärkningar*
25. *Ort och datum*
26. *Underskrift* Undertecknas av den som utfört besiktningen.

(TSFS 2021:14)

Uppgifter som inte är tillämpliga fylls i med: Inte tillämpligt/-.